



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

28.05.2025

№ 301-ПП

г. Екатеринбург

О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 16.09.2021 № 591-ПП «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденное постановлением Правительства Свердловской области от 16.09.2021 № 591-ПП «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru), 2021, 16 сентября, № 31662) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 14.07.2022 № 447-ПП и от 24.08.2023 № 613-ПП (далее – постановление Правительства Свердловской области от 16.09.2021 № 591-ПП), следующие изменения:

1) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Понятия и сокращения, используемые в настоящем положении:

1) акт – акт контрольного (надзорного) мероприятия, составленный по окончании проведения контрольного (надзорного) мероприятия;

2) должностное лицо Министерства – должностное лицо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, уполномоченное на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области;

3) ЕРКНМ – единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий;

4) категории риска – категории высокого, значительного, среднего, умеренного и низкого риска, присваиваемые Министерством контролируемым лицам с учетом вероятности несоблюдения контролирующими лицами обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также с учетом добросовестности контролируемых лиц;

5) контролируемое лицо – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, которым в соответствии

с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области, и служба заказа легкового такси, которой предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения между фрахтователем и фрахтовщиком публичного договора фрахтования легкового такси;

6) легковое такси – легковой автомобиль, используемый для осуществления перевозок пассажиров и багажа на основании публичного договора фрахтования;

7) Министерство – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, исполнительный орган государственной власти Свердловской области по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области;

8) мобильное приложение «Инспектор» – программное обеспечение, разработанное на базе государственной информационной системы «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности» и применяемое контрольными (надзорными) органами и контролируемыми лицами с использованием компьютерного устройства (мобильного телефона, смартфона или компьютера, включая планшетный компьютер);

9) муниципальное образование – городское или сельское поселение, муниципальный район, муниципальный округ, городской округ, расположенные на территории Свердловской области;

10) ОСГОП – обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров;

11) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на основании статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

12) показатель потенциального риска – уровень причинения вреда (ущерба) контролируемым лицом охраняемым законом ценностям в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

13) программа профилактики рисков причинения вреда – ежегодно принимаемая программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, утвержденная приказом Министерства, прошедшая общественное обсуждение и размещенная на официальном сайте Министерства;

14) разрешение – электронный документ, предоставляющий в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ) право на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

15) региональный государственный контроль (надзор) – региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области;

16) региональная государственная информационная система легковых такси – информационно-аналитическая система, обеспечивающая сбор, обработку, систематизацию, хранение сведений из регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового такси и предоставление уполномоченным органам возможности ведения данных реестров и доступа к сведениям, содержащимся в информационно-аналитической системе, а также выполнение иных функций в соответствии с настоящим положением;

17) региональный реестр перевозчиков легковым такси – информационный ресурс, содержащий сведения о перевозчиках, в том числе о предоставлении им разрешения, предусмотренного пунктом 10 статьи 2 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ, а также о приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия указанного разрешения на основании статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ;

18) региональный реестр легковых такси – информационный ресурс, содержащий сведения о транспортных средствах, соответствующих требованиям, предъявляемым к легковым такси;

19) региональный реестр служб заказа легкового такси – информационный ресурс, содержащий сведения о службах заказа легкового такси, в том числе о предоставлении им права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, а также о приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия указанного права;

20) система административного производства – информационная система (подсистема государственной информационной системы) производства по делам об административных правонарушениях;

21) служба заказа легкового такси – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения между фрахтователем и фрахтовщиком публичного договора фрахтования легкового такси (далее – деятельность службы заказа легкового такси);

22) уполномоченный орган – федеральный орган исполнительной власти или исполнительный орган государственной власти Свердловской области, а также орган местного самоуправления муниципального образования;

23) физическое лицо – лицо, применяющее специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющееся индивидуальным предпринимателем.»;

2) пункт 8 дополнить частью третьей следующего содержания:

«Контрольное (надзорное) мероприятие, предусматривающее взаимодействие с контролируемым лицом, может быть начато после внесения информации о нем в ЕРКНМ, за исключением случаев неработоспособности ЕРКНМ, зафиксированных оператором ЕРКНМ.»;

3) подпункт 1 пункта 12 дополнить абзацем четырнадцатым следующего содержания:

«сведения о договоре ОСГОП в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ);»;

4) подпункт 2 пункта 12 после абзаца двадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«заключать договор ОСГОП в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ»;»;

5) подпункт 2 пункта 12 после абзаца тридцать седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«информацию о договоре ОСГОП.»;

6) подпункт 1 пункта 26 изложить в следующей редакции:

«1) для категории высокого риска – плановая выездная проверка или документарная проверка один раз в два года либо один обязательный профилактический визит в год;»;

7) пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. В случае если при проведении профилактических мероприятий установлено, что объекты контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, лицо, осуществляющее контроль, незамедлительно направляет информацию об этом Министру (Заместителю Министра) для принятия решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, либо в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, принимает меры, указанные в статье 90 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.»;

8) пункт 41 изложить в следующей редакции:

«41. Предостережение объявляется и направляется контролируемому лицу в порядке, предусмотренном статьей 49 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, должно содержать указание на соответствующие обязательные требования, информацию о том, какие конкретно действия (бездействие) контролируемого лица могут привести или приводят к нарушению обязательных требований, предложение о принятии мер по обеспечению соблюдения обязательных требований и не может содержать требование о представлении

контролируемым лицом сведений и документов, сроки для устранения последствий, возникших в результате действий (бездействия) контролируемого лица, которые могут привести или приводят к нарушению обязательных требований.»;

9) пункт 67 изложить в следующей редакции:

«67. Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор». В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, основаниях и рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.»;

10) дополнить пунктом 67-1 следующего содержания:

«67-1. Профилактический визит проводится по инициативе Министерства или по инициативе контролируемого лица.»;

11) пункт 72 изложить в следующей редакции:

«72. Обязательный профилактический визит не предусматривает отказа контролируемого лица от его проведения. Для объектов контроля, отнесенных к категории значительного, среднего или умеренного риска, периодичность проведения обязательных профилактических визитов определяется Правительством Российской Федерации.»;

12) пункт 74 изложить в следующей редакции:

«74. Срок проведения обязательного профилактического визита не может превышать десять рабочих дней и может быть продлен на срок, необходимый для проведения экспертизы, испытаний.»;

13) дополнить пунктами 74-1 и 74-2 следующего содержания:

«74-1. В случае невозможности проведения обязательного профилактического визита и (или) уклонения контролируемого лица от его проведения должностным лицом Министерства составляется акт о невозможности проведения обязательного профилактического визита в порядке, предусмотренном частью 10 статьи 65 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

74-2. В случае невозможности проведения обязательного профилактического визита уполномоченное должностное лицо Министерства имеет право не позднее трех месяцев с даты составления акта о невозможности проведения обязательного профилактического визита принять решение о повторном проведении обязательного профилактического визита в отношении контролируемого лица.»;

14) пункт 75 изложить в следующей редакции:

«75. Предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований выдается контролируемому лицу в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита в порядке, предусмотренном статьей 90¹ Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.»;

15) дополнить пунктом 76-1 следующего содержания:

«76-1. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица может быть проведен по его заявлению, если такое лицо относится к субъектам малого предпринимательства, в соответствии со статьей 52² Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ. Контролируемое лицо подает заявление о проведении профилактического визита посредством единого портала государственных и муниципальных услуг или регионального портала государственных и муниципальных услуг. Министерство рассматривает заявление в течение десяти рабочих дней с даты его поступления и принимает решение о проведении профилактического визита либо об отказе в его проведении, о чем уведомляет контролируемое лицо.»;

16) пункт 79 изложить в следующей редакции:

«79. В случаях, предусмотренных пунктом 1 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, проводятся внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия. Содержание указанных внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий определяется содержанием сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержанием сведений об отклонении объекта регионального государственного контроля от параметров, утвержденных индикаторами риска нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, перечень которых утвержден Правительством Свердловской области, или о его соответствии таким параметрам. Виды внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых по основаниям, предусмотренным в пунктах 3 и 4 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, определяются поручением Президента Российской Федерации, поручением Правительства Российской Федерации, требованием прокурора. Если указанные виды контрольных (надзорных) мероприятий не определены поручением Президента Российской Федерации или поручением Правительства Российской Федерации, проводятся внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия, указанные в пункте 78 настоящего положения. Содержание указанных внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий определяется содержанием поручения Президента Российской Федерации, поручения Правительства Российской Федерации, требования прокурора.»;

17) пункт 92 изложить в следующей редакции:

«92. Инспекционный визит может проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством аудио- или видеосвязи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор.»»;

18) дополнить пунктом 94-1 следующего содержания:

«94-1. Рейдовый осмотр может быть проведен с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор.»»;

19) пункт 100 изложить в следующей редакции:

«100. Внеплановая документарная проверка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения

в соответствии с пунктами 3, 4, 6 и 8 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.»;

20) пункт 102 изложить в следующей редакции:

«102. Выездная проверка может проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством аудио- или видеосвязи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор».»;

21) пункт 112 признать утратившим силу;

22) пункт 113 изложить в следующей редакции:

«113. По результатам проведения выездного обследования не может быть принято решение, предусмотренное пунктом 2 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.»;

23) пункт 115 изложить в следующей редакции:

«115. Оформление акта производится на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия. В случае невозможности составления акта на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия контролируемое лицо не подписывает акт и считается получившим акт в случае его размещения в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий и получения уведомления об этом в порядке, предусмотренном пунктом 2 части 5 статьи 21 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.»;

24) пункт 117 изложить в следующей редакции:

«117. В случае выявления при проведении контрольного (надзорного) мероприятия нарушений обязательных требований контролируемым лицом после оформления акта Министерство обязано выдать контролируемому лицу предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований с указанием разумных сроков их устранения, а также других мероприятий, предусмотренных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.»;

25) дополнить пунктом 118-1 следующего содержания:

«118-1. Контролируемое лицо, в отношении которого выявлены нарушения обязательных требований, вправе подать ходатайство о заключении с Министерством соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований. Соглашение о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований заключается в целях соблюдения публичных интересов, прав граждан и организаций, осуществления деятельности социальных учреждений, в случае если устранение выявленных нарушений обязательных требований требует значительных временных и материальных затрат, капитальных вложений, включая затраты на строительство, реконструкцию или техническое перевооружение, приобретение машин, оборудования, инструментов, инвентаря, выделения бюджетных средств бюджетным учреждениям, и в целях недопущения ситуаций массового сокращения работников, снижения выпуска продукции, товаров и услуг, имеющих стратегическое значение и социально-экономическую значимость. Порядок заключения контролируемым лицом с Министерством соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований предусмотрен статьей 90² Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ. Контролируемое лицо не имеет права отказаться от исполнения

соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований в одностороннем порядке.»;

26) пункт 120 изложить в следующей редакции:

«120. В случае, указанном в пункте 119 настоящего положения, должностное лицо Министерства имеет право не позднее трех месяцев с даты составления акта о невозможности проведения контрольного (надзорного) мероприятия принять решение о проведении в отношении контролируемого лица такого же контрольного (надзорного) мероприятия без предварительного уведомления контролируемого лица и без согласования с органами прокуратуры.».

2. Внести в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 16.09.2021 № 591-ПП, изменения, изложив его в новой редакции (приложение).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

4. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gou66.ru).

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Свердловской области



Д.В. Паслер

Приложение
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 28.05.2025 № 301-ПП

ПЕРЕЧЕНЬ
индикаторов риска нарушения обязательных требований
законодательства Российской Федерации в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси

1. Увеличение (на основании сведений, полученных из федеральной (региональной) государственной информационной системы, государственной информационной системы электронных перевозочных документов, единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, базы данных Российского союза страховщиков, Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области) более чем на 20% к аналогичному периоду прошлого года совокупных требований к эксплуатационному состоянию транспортных средств легкового такси, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Свердловской области.

2. Увеличение (по информации, поступающей от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения) более чем на 20% к аналогичному периоду прошлого года количества дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, при осуществлении ими перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

3. Увеличение (на основании сведений региональной государственной информационной системы легковых такси) у одного юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 50% числа транспортных средств, включенных в региональный реестр легковых такси, по отношению к предыдущему году (по состоянию на 31 декабря текущего года) при отсутствии сведений об увеличении на 20% и более штатной численности водителей.